

**COMMITTENTE:** Consorzio Cepav DUE

**CANTIERE:** Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

**LOCALITA':** Peschiera d/G (VR)

**SONDAGGIO:** AV-PE-SO-03/18

**PROVA n°:** LFV-06

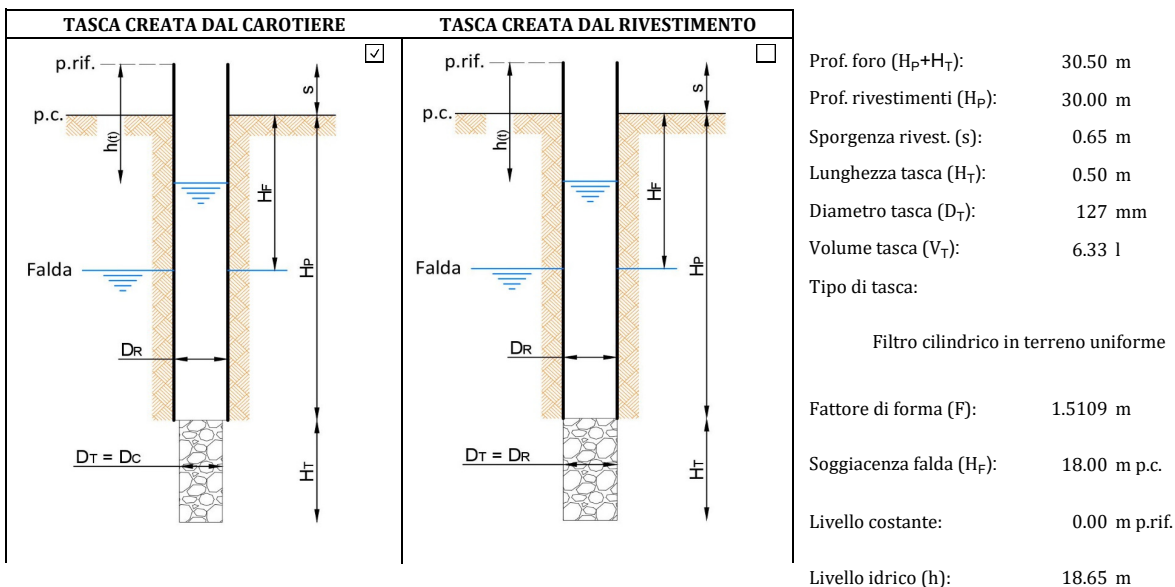
**DATA:** 17.05.2018

**DA m** 30.00 **A m** 30.50

**CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:**

 Perforatrice : Beretta T51  $\phi$  rivestimenti ( $D_R$ ) [mm]: 127  $\phi$  carotiere ( $D_C$ ) [mm]: 101

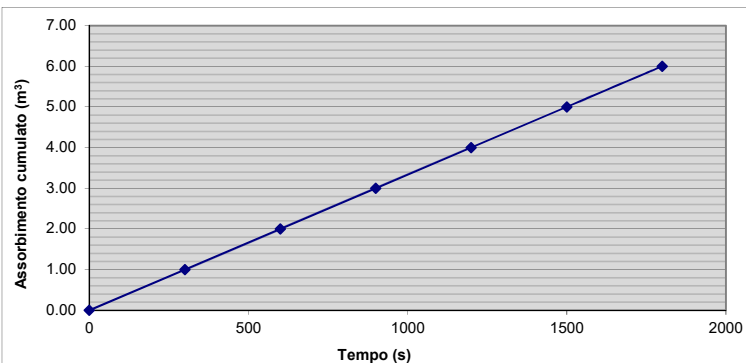
Pompa acqua: Nenzi 200 l Tipo carotiere: Semplice

**SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:**


**Note:** il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

**PROVA A LIVELLO COSTANTE - VALORI SPERIMENTALI**

Tempo		Letture contatore	Assorbimento	Assorb. Parziale	CONDUCIBILITA' IDRAULICA	
(min)	(s)	(l)	(l)	(l)	(m/s)	(cm/s)
0	0	475.0	0.0	0.0	-	-
5	300	-	-	1000.0	>1.18E-04	>1.18E-02
10	600	-	-	1000.0	>1.18E-04	>1.18E-02
15	900	-	-	1000.0	>1.18E-04	>1.18E-02
20	1200	-	-	1000.0	>1.18E-04	>1.18E-02
25	1500	-	-	1000.0	>1.18E-04	>1.18E-02
30	1800	-	-	1000.0	>1.18E-04	>1.18E-02


**I° TRATTO DI PROVA**
 $k =$  - m/s

 $k =$  - cm/s

**II° TRATTO DI PROVA**
 $k =$  - m/s

 $k =$  - cm/s

**PROVA COMPLETA**
 $k =$  >1.18E-04 m/s

 $k =$  >1.18E-02 cm/s

**Note:**

Assorbimenti superiori alla portata massima della pompa (>200 l/min), il calcolo della conducibilità idraulica è stato eseguito considerando gli assorbimenti pari alla massima portata delle pompe (ovvero pari a 200 l/min).